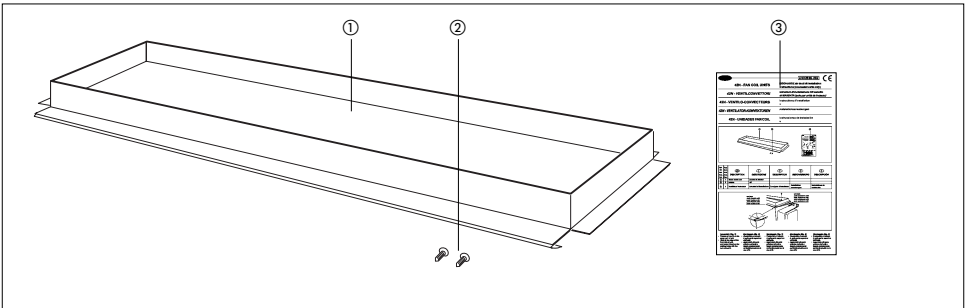
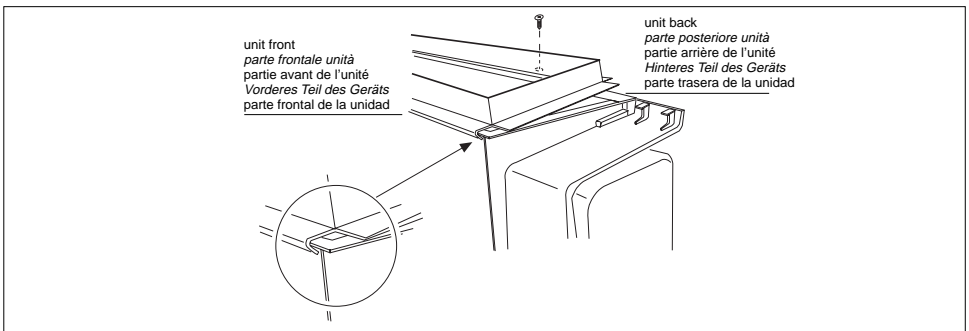


42N - FAN COIL UNITS
DISCHARGE air duct kit installation instructions (concealed units only)
42N - VENTILCONVETTORI
Istruzioni di installazione Kit canotto di MANDATA (solo per unità da incasso)
42N - VENTILO-CONVECTEURS
Instructions d'installation kit collet de REFOULEMENT (uniquement pour unités à encastrement)
42N - VENTILATOR-KONVEKTOREN
Luftauslasssatz (nur für Einbaugerät) Installationsanweisungen
42N - UNIDADES FAN COIL
Instrucciones de instalación Kit tubo de EMPUJE (sólo para unidades empotradas)


Ref. Rif. Ref. Bez. Ref.	Q.ty Q.tà Q.té Anz. Can.	(GB) DESCRIPTION	(I) DESCRIZIONE	(F) DESCRIPTION	(D) BESCHREIBUNG	(E) DESCRIPCIÓN
①	1	Sheet metal duct	Canotto in lamiera	Collet en tôle	Blechluftleitung	Tubo de chapa
②	2	Screws	Viti	Vis	Schrauben	Tornillos
③	1	Installation instruction	Istruzioni di installazione	Consignes d'installation	Installationsanweisungen	Instrucciones de instalación



- Assembly (fig. 2)**
- Position air duct **A** on the upper part of unit.
 - Hook to the edge of the front side of unit, and fasten it back on the existing holes with the two screws **B**.

- Montaggio (fig. 2)**
- Posizionare il canotto **A** sulla parte superiore dell'unità.
 - Agganciarlo alla parte anteriore dell'unità e fissarlo posteriormente nei fori già previsti con le due viti **B**.

- Montage (fig. 2)**
- Positionner le collet **A** sur la partie supérieure de l'unité.
 - Accrocher le collet à la partie avant de l'unité et le fixer à l'arrière en insérant les deux vis **B** dans les trous spécialement prévus à cet effet.

- Montage (Abb. 2)**
- Die Luftleitung **A** auf der oberen Seite des Geräts positionieren.
 - Die Leitung am unteren Teil des Geräts anschließen und rückseitig mit den beiden mitgelieferten Schrauben **B** befestigen. Dazu die bereits vorhandenen Bohrungen verwenden.

- Montaje (fig. 2)**
- Colocar el tubo **A** sobre la parte superior de la unidad.
 - Conectarlo a la parte delantera de la unidad y fijarlo posteriormente en los orificios ya previstos con los dos tornillos **B**.